



RETRIBUTIEREGLEMENT INZAKE DE INNAME VAN HET OPENBAAR DOMEIN EN DE ONTLENIING VAN PARKEERVERBODSBORDEN VOOR DE PERIODE 2020 TOT EN MET 2025

Vastgesteld bij gemeenteraadsbeslissing van 19 december 2019 en bekendgemaakt op de gemeentelijke website op 20 december 2019 (van toepassing vanaf 1 januari 2020).

Definities en doelstellingen

artikel 1: Definities.

- openbare weg: de totale wegeninfrastructuur (rijweg, fietspad, parkeerstrook, berm en voetpad) beheerd door een bestuurlijke overheid en toegankelijk voor het publiek.
- voetpad: het trottoir zoals bedoeld in de verkeerscode (KB van 1 december 1975) en de andere verharde oppervlaktes die niet tot parkeerruimte, fietspaden of rijweg behoren.
- parkeerruimte: de effectieve parkeerplaatsen en de bijhorende zone nodig om in te rijden

artikel 2: Doelstellingen

Dit reglement heeft tot doel:

1. de hinder te beperken die ontstaat bij tijdelijk, privaat gebruik van de openbare weg door werfinrichting bij bouwwerken of wegenwerken en andere inname van de openbare weg;
2. het vestigen van een retributie op de tijdelijke, privaatieve inname van het openbaar domein en het uitlenen van parkeerverbodsborderen

artikel 3: Toepassingsgebied

De bepalingen van dit reglement zijn van toepassing op alle openbare wegen in ICHTEGEM.

Modaliteiten

artikel 4: Algemene modaliteiten

Niemand mag zonder schriftelijke toelating van de burgemeester of zijn gemachtigde de openbare weg of een gedeelte ervan innemen.

artikel 5: Specifieke modaliteiten privaatief gebruik van de openbare weg

§1 De toelating voor inname van de openbare weg bij bouwwerken, verbouwwerwerken, onderhoud- en instandhoudingswerken en andere werken bij plaatsinname op voetpaden, straten, openbare pleinen en wegen van de gemeente, voor het plaatsen van bouwstoffen en materiaal en/of door schutsels en prefabke(e)t(en) al dan niet mobiel af te zetten kan digitaal aangevraagd worden door het invullen van het beschikbaar aanvraagformulier via de gemeentelijke website.



Een voorgedrukt aanvraagformulier kan worden opgehaald bij het onthaal van het gemeentebestuur.

§2 Het aanvraagformulier moet volledig ingevuld en ondertekend zijn en dient ten minstens 14 dagen vóór de aanvang van de werken ingediend te worden bij de dienst mobiliteit, stationsstraat 1 8480 ICHTEGEM – mobiliteit@ichtegem.be

§3 Het plaatsen van afsluitingen, stellingen, materia(a)l(en) en dergelijke is slechts toegelaten na het bekomen van de machtiging van de burgemeester. Deze machtiging dient zichtbaar uitgehangen te worden op de plaats van de werkzaamheden.

De constructies dienen zodanig te worden geplaatst dat deze de minste hinder vormen voor de voetgangers of in voorkomend geval voor alle andere weggebruikers en dit in overleg met de dienst mobiliteit. Wijzigingen worden onmiddellijk schriftelijk meegedeeld aan de dienst mobiliteit.

artikel 6: Specifieke modaliteiten uitlenen van parkeerverbodsborderen

§1 De aanvraag voor het ontlenen van parkeerverbodsborderen dient te gebeuren uiterlijk 2 werkdagen voor de datum dat het parkeerverbod van kracht wordt, rekening houdend met de openingsuren van het containerpark, de gemeentelijke diensten en de wetgeving op het tijdstip voor het plaatsen van de parkeerverbodsborderen. Bij de aanvraag zal de betaling contant gebeuren

§2 De aanvraag voor het ontlenen van de parkeerverbodsborderen gebeurt bij het onthaal van het gemeentebestuur. Het aanvraagformulier moet volledig ingevuld (met aanduiding van zelf afhalen van de borderen of het laten brengen door de gemeente) en ondertekend zijn en uiterlijk 2 werkdagen voorafgaand aan de datum van het parkeerverbod ingediend worden.

§3 De parkeerverbodsborderen kunnen afgehaald worden bij het containerpark tijdens de openingsuren mits voorlegging van het aanvraagformulier en het betalingsbewijs .

§4 Een set bestaat uit 2 stuks parkeerverbodsborderen (borderen E3, onderborderen, pijlen Xa/Xb, paal en voet) en kunnen maximaal 1 week voor gebruik uitgeleend worden per betaling.

§5 De klant is verantwoordelijk voor de plaatsing van de borderen conform de van kracht zijnde regels opgelegd door de wetgeving inzake het plaatsen van verkeerssignalisatie.

§6 De parkeerverbodsborderen dienen ten laatste 3 werkdagen na het verlopen van de vergunning teruggebracht worden. Als de parkeerverbodsborderen niet worden binnengebracht wordt er per begonnen week 12.50 euro bijkomend per week aangerekend met een maximum van 4 weken. Indien de borderen na deze termijn niet zijn binnengebracht zal dit beschouwd worden als een verlies van de



borden in welke geval de bepalingen van artikel 15 § 2 van toepassing zijn. (bijkomende kost bovenop de 4 extra weken)

artikel 7: Beoordeling van de aanvraag

§1 Elke aanvraag wordt onderworpen aan de adviezen van de nodige diensten.

§2 De burgemeester houdt zich het recht voor om een vergunning te weigeren of om in een vergunning beperkende voorwaarden op te leggen, die toelaten om andere activiteiten (bijvoorbeeld markten, stoeten, braderieën en dergelijke) te organiseren.

§3 De vergunning wordt afgeleverd op naam van de aanvrager.

§4 Indien een bijkomende signalisatievergunning nodig is, dient deze te worden aangevraagd door de uitvoerder van de werken.

§5 de vergunninghouder draagt alle aansprakelijkheid. De vergunning is persoonlijk en onoverdraagbaar.

§6 wanneer een derde een vergunning nodig heeft, kan dit enkel na een volledig nieuwe aanvraag, ondertekend door de nieuwe aanvrager.

artikel 8: Wijzigingen of verlenging van de aanvraag ingebruikname openbare weg

§1 Elk privaat gebruik van de openbare weg moet gebeuren volgens de verkregen vergunning en het bijhorende inplantingplan. Ingeval een constructie niet wordt geplaatst overeenkomstig de afgeleverde vergunning, dient de plaats onmiddellijk in de oorspronkelijke staat te worden hersteld.

Indien de overtreder nalaat deze werken uit te voeren, zullen zij uitgevoerd worden door de wegbeheerder. Alle kosten vallen ten laste van de overtreder, onafgezien van burgerrechtelijke en strafrechtelijke vervolging.

§2 Indien er zich na afgifte van de vergunning een wijziging voordoet wat betreft de vergunninghouder, de ingenomen oppervlakte, de aard van de elementen of de herinrichting van de openbare weg, moet dit binnen de 24 uur schriftelijk of per mail meegedeeld worden aan het gemeentebestuur – mobiliteit@ichtegem.be



§3 een verlenging van het privaat (langdurig) gebruik van de openbare weg moet minstens 14 kalenderdagen voor het verstrijken van de vergunde termijn schriftelijk of per mail worden aangevraagd – mobiliteit@ichtegem.be

artikel 9: Beëindiging van ingebruikname openbare weg

§1 De vergunninghouder is verplicht om de openbare weg zo beperkt mogelijk (in tijd en in ruimte) in te nemen. Zodra de werken zijn beëindigd of zodanig zijn gevorderd dat de inname niet meer noodzakelijk is, dient het openbaar domein ontruimd.

§2 Voor het verstrijken van de vergunde termijn of voor het vervallen van de vergunning, moeten alle constructies volledig worden weggenomen, ongeacht het al dan niet beëindigd zijn van de werken. Indien de overtreder nalaat deze werken uit te voeren, zullen zij uitgevoerd worden door de wegbeheerder. Alle kosten vallen ten laste van de overtreder, onafgezien van burgerrechtelijke en strafrechtelijke vervolging.

§3 Indien de inname eerder beëindigd is dan voorzien, dient dit schriftelijk of per mail te worden gemeld aan het gemeentebestuur – mobiliteit@ichtegem.be

§4 De vergunning kan op ieder ogenblik bij een besluit van de burgemeester worden opgeschort, ingetrokken of gewijzigd wanneer het algemeen belang dit vereist.

§5 Bij gevaar of belemmering van de openbare orde moet de constructie onmiddellijk worden verwijderd op het eerste verzoek van de politie en/of de hulpdiensten en/of gemeentelijke ambtenaren hiervoor bevoegd. De kosten voor de ontruiming van de constructies zijn ten laste van de vergunninghouder en kunnen niet verhaald worden op de overheid.

Retributie op privaat gebruik van de openbare weg

artikel 10: Berekening van het gebruiksrecht

§1 Er wordt een retributie geheven op de inname van het openbaar domein bij bouwwerken, verbouwwerken, onderhouds- en instandhoudingswerken en andere werken bij plaatsinname op voetpaden, straten, openbare pleinen en wegen van de gemeente, voor het plaatsen van bouwstoffen en materiaal, containers, stellingen, torenkranen, werfkeet en werf toiletten al dan niet met schuttingen of hekkens afgezet.

§2 De retributie is verschuldigd door de aanvrager van de vergunning.

§3 De retributie bedraagt, met voorafgaande vergunning, 10 euro voor de eerste dag en 5 euro per bijkomende dag voor innames tot en met 25m². Voor innames, met voorafgaande vergunning, groter dan 25m², bedraagt de retributie 25 euro/dag.



Iedere begonnen dag wordt voor een volle dag gerekend. De basisduur voor de retributie is de duur zoals aangegeven in het aanvraagformulier.

§4 De retributie bedraagt, met voorafgaande vergunning, 750 euro per torenkraan per maand. Iedere begonnen maand wordt aangerekend als een volle maand.

§5 Indien de inname van het openbaar domein een bijkomende afsluiting van de openbare weg noodzaakt dan wordt de retributie gesteld voor de inname van het openbaar domein en wordt bijkomend 25 euro per dag aangerekend voor het afsluiten van de straat.

artikel 11: Betaling van de retributie op privaat gebruik van de openbare weg

De retributie moet betaald worden na ontvangst van de factuur en binnen de termijn die daarop vermeld is. De factuur wordt toegestuurd aan de vergunninghouder die tevens ook schuldenaar is van het aangerekend bedrag.

Retributie op het ontlenen van parkeerverbodsborden

artikel 12: Berekening van het gebruiksrecht

§1 De retributie voor het ontlenen van de parkeerverbodsborden bedraagt 12,50 euro voor een set. Deze worden zelf afgehaald, geplaatst en teruggebracht door de burger.

§ 2 Indien de verkeersborden door de technische dienst van de gemeente dienen te worden gebracht naar de plaats van inname, geplaatst en terug afgehaald bedraagt de retributie 50 euro per set.

§ 3 De retributie is verschuldigd door de aanvrager of de begunstigde van de plaatsing van de borden.

artikel 13: Betaling van de retributie bij het ontlenen van de parkeerverbodsborden.

§1 het verschuldigde bedrag dient betaald te worden bij het onthaal van het gemeentebestuur tegen ontvangstbewijs.

§2 bij de afhaling dient het betalingsbewijs te worden voorgelegd



Uitzonderingsbepalingen

artikel 14: Vrijstellingen

Volgend privaat gebruik van de openbare weg en ontlening van parkeerverbodsborden is vrijgesteld van retributie:

1. Bij uitvoering van werken in opdracht of voor rekening van:

- een openbaar bestuur
- een door de Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen (VMSW) erkende maatschappij voor goedkope woningen
- werken van openbaar nut.

2. Voor evenementen en/of andere socio-culturele activiteiten georganiseerd met toelating van of kennisgeving aan het gemeentebestuur.

3. Jeugdverenigingen of instanties die zich uitsluitend met jeugdwerking bezighouden.

4. Handelsverenigingen ter gelegenheid van braderijen en eindejaarsfeesten.

5. Voor organisaties waaraan het gemeentebestuur haar uitdrukkelijke medewerking verleent.

6. Voor tijdelijke feestversieringen.

7. Voor markten georganiseerd door of met toelating van het gemeentebestuur.

8. Voor het plaatsen van fietsenrekken voor publiek gebruik.

9. Voor het plaatsen van terrassen, broodautomaten, groenten- en fruitstalletjes e.d

Strafbepalingen

artikel 15: Vaststellingen van overtredingen

§1 Wanneer de bevoegde ambtenaar vaststelt dat men over geen vergunning beschikt of dat de toegestane termijn voor het bezetten van het openbaar domein is overschreden zonder dat de schriftelijke aanvraag tot verlenging werd ontvangen, zullen de dagen zonder vergunning worden aangerekend aan 200 %.

§2 Bij onherstelbare beschadiging of verlies van de parkeerverbodsborden wordt een schadevergoeding van 75 euro per set aangerekend. Bij herstelbare beschadiging zullen de effectieve herstellkosten worden aangerekend tot een maximum van 75 euro per set. Enkel in geval van diefstal aangegeven bij de politie wordt deze schadevergoeding niet aangerekend. Bij herhaling of indien de beschadiging opzettelijk werd toegebracht, kan het college van burgemeester en schepenen de betrokken aanvrager voor een periode van twee jaar uitsluiten van het gebruik van gemeentelijk materiaal.



Bezwaar

artikel 16: Bezwaar tegen de retributie

§1 Eventuele klachten met betrekking tot de retributie moeten schriftelijk en gemotiveerd ingediend worden bij het college van burgemeester en schepenen dat erover beslist. De klacht of het protest moet ingediend worden binnen de 30 dagen na de datum van verzending van de retributie.

§2 Bij gebrek aan klacht of protest overeenkomstig het eerste lid wordt de retributie als onbetwist en opeisbaar beschouwd in de zin van artikel 177 van het decreet over het lokaal bestuur.

§3 Artikel 177 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 voorziet in de mogelijkheid om een dwangbevel uit te vaardigen met het oog op de invordering van onbetwiste en opeisbare niet-fiscale schuldvorderingen.

§4 Ten vroegste 30 kalenderdagen na het aangetekend schrijven dat geldt als ingebrekestelling kan de financieel beheerder een dwangbevel uitvaardigen.

§5 In geval van betwisting zijn de rechtbanken van het arrondissement Brugge bevoegd.

§6 De kosten van de gedwongen invordering vallen ten laste van de in gebreke blijvende schuldenaar.

§7 Vanaf de vervalddag brengt elke niet betaalde retributie bedoeld in dit reglement van rechtswege en zonder ingebrekestelling intrest op tegen de wettelijke intrestvoet.

Slotbepalingen

Overeenstemming

De overeenstemming van een aanvraag voor inname van de openbare weg met dit reglement houdt niet in dat de aanvraag per definitie strookt met de goede ruimtelijke ordening en met de andere geldende wetten en verordeningen.

Het bezetten van een toegestane plaats op de openbare heeft het karakter van gedoogzaamheid. De gemeente zal geen enkele aansprakelijkheid dragen nopens het privaat gebruik van de delen van het openbaar domein en de erop geplaatste voorwerpen. De vergunninghouder draagt alle aansprakelijkheid

De vergunningen zijn precair en het college van burgemeester en schepenen kan ze te allen tijde intrekken. De vergunninghouder zal evenwel om geen enkele reden schadevergoeding kunnen vorderen aangezien de vergunningen steeds ten titel van gedoogzaamheid worden verleend.



artikel 17: Het college wordt belast met de praktische regelingen betreffende de openingsuren voor het ophalen van de parkeerverbodsborden.

artikel 18: Het reglement wordt bekendgemaakt volgens de bepalingen opgenomen in het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, titel 5, hoofdstuk 1, afdeling 2 betreffende de bekendmaking en inwerkingtreding, met vermelding van de datum waarop ze zijn aangenomen en de datum waarop ze via de webtoepassing worden bekendgemaakt.

artikel 19: Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2020 en eindigt op 31 december 2025.