



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van:	donderdag 7 juni 2018
Aanwezig:	Antoon Calus: voorzitter; Karl Bonny: burgemeester; Jan Bekaert, Koen Pattyn, Celesta Muylle, Rik Dewanckele: schepenen; Willy Hosten: OCMW-voorzitter; Gilbert Bolle, Raf Vlaminck, Erna Crombez, Lieven Cobbaert, David Van Moerkercke, Françoise Mattheus, Tina Ledaine, Robin Vandervennet, Ann Deseintebein, Koen Denduyver, Luc Provoost, Patrick Raecke, Hendrik D'Hulster: raadsleden; Dimitri Decock: algemeen directeur wnd.
Verontschuldigd:	Dirk Laleman: schepen; Oscar Deprez, Carlos Vierstraete, Mieke Decuypere: raadsleden
Afwezig:	

dienst veiligheid en mobiliteit: Goedkeuring aanvullend reglement invoering zone 30 / uur

Ichtegem

juridisch kader

- De nieuwe gemeentewet, inzonderheid op artikel 13§2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989, op artikel 119, genummerd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 mei 1989 en bij de wet van 13 mei 1999, en op artikel 130bis, ingevoegd bij de wet van 12 december 2006
- Het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

verwijzingsdocumenten

- Mobiliteitsplan
- Verslag GBC 10 februari 2015

- Plannen met aanduiding per deelgemeente

feiten, context en argumentatie

- Bij de bespreking van de sneltoets van de GBC werden 4 thema's geselecteerd voor het mobiliteitsplan:
 1. Afstemming gemeentelijk ruimtelijk structuurplan en gemeentelijk mobiliteitsplan
 2. Aanpassing fietsroutenetwerk aan bovenlokaal netwerk
 3. Categorisering lokale wegen / zwaar vervoer en snelheidszones
 4. Schoolomgevingen en – routes.
- Er werd in de GBC beslist om overal in de gemeente drie snelheidszones te hanteren:
 - zone 30 in woonzones en al dan niet variabele zone 30 in schoolomgevingen
 - zone 50 in de bebouwde kom
 - zone 70 in de rest van de gemeente
- Op basis van de GBC, het mobiliteitsplan en de vergaderingen met de verkeerscommissie werd een aanvullend reglement voor invoering zone 30 / uur opgemaakt
- Op navolgende wegen is het verboden te rijden met een grotere snelheid dan 30/ uur (C43 en C 45): De Markt vanaf de grensscheiding van de woningen nr. 6 en 8 tot huis nr. 10, de Tramstraat, de Priorijstraat en de Boomgaardstraat (deelgemeente Ichtegem)
- De navolgende straten en straatgedeelten worden zones met een snelheidsbeperking 30/ uur
Ichtegem
 - de Dr. Bruwierlaan – de Josue Duponlaan – de Macharius Grysonstraat en het Dr Bruwierplein - de Vossebeekstraat – de Jules Van Hevelstraat – de Richard Depoorterstraat en de Michel Vanderbauwhedestraat, de St. Amandusstraat, De Tramstraat, de Zandstraat en de Grindstraat, de Abdijstraat, De Priorijstraat, de Oude Heirweg, de Oude Oostendeweg, de Molenstraat, de Rubenslaan, de Permekelaan, de Pieter Breughelstraat, de James Ensorlaan, de Ermietshoek, de Zeemeeuwstraat, de Katteburgstraat, de Vlasbloemstraat en de BoomgaardstraatEernegem
 - de Eernegem – Markt, de St. Sebastiaanstraat, de inrij van de parking H. Hartplein, de E. Coolsaan, de J. Boedstlaan, de O. Willemstraat, de Rozenlaan, de Tulpenlaan, de Hoogweg, de O. Sioenstraat, de W. Elschotsstraat, de L.P. Boonstraat, de E. Claesstraat, de Stijn Streuvelstraat, de Kerkhofstraat, de Akkerbeekstraat, de G. Debreuckstraat, de F. Depuydtlaan, de L. Schattemanstraat, de A. Pierlootstraat en de Boudewijn Vandervennetstraat, de A. Vermeylenstraat, de Berkenlaan, de Populierenlaan, de Wilgenlaan, de Eikenlaan, de Belleboslaan en de St. Annawijk, de Kapelhoek, de Kuipersbos, de Daliastraat, de Kapelleweg, de Stokerijstraat en de Spoorwegstraat.Bekegem
 - de Meanderstraat
- De volgende schoolomgevingen worden als dusdanig afgebakend en ingericht als een zone met een snelheidsbeperking van 30 km per uur tijdens de aankomst – en vertrekuren van de

scholieren (vast en variabel)

- de schoolomgeving **Gemeentelijke Basisschool in Ichtegem** (Engelstraat 52), omvattende de Engelstraat, vanaf de grensscheiding woningen nr. 47 en 49 tot de grensscheiding woning nr. 69 en 67;
- de schoolomgeving **Vrije Basisschool in Ichtegem** (Koekelarestreet 12), omvattende de Koekelarestreet, vanaf de woning nr. 8 tot woning nr. 18 (inrij) en de Brouwerijstreet, 120 meter vanaf de Engelstreet;
- de schoolomgeving **Vrije Basisschool in Ichtegem** (St.-Bertinuslaan), omvattende de St. Bertinuslaan, vanaf de grensscheiding woning nr. 33 en 35 tot de inrij woning nr. 3;
- de schoolomgeving **Vrije Basisschool in Ichtegem** (Zeemeeuwstreet 6), omvattende de Zuidstreet, vanaf de grensscheiding woning nr. 55 en 57 tot de grensscheiding woning nr. 36 en 32;
- de schoolomgeving **Vrije Basisschool in Bekegem**, omvattende de Dorpstreet vanaf de grensscheiding woning nr. 6 en 8 tot woning nr. 22;
- de schoolomgeving **Vrije Basisschool in Eernegem** (Stationsstreet 1) en **het Sint Godelieve-college** (Aarrijkestreet 12A) omvattende de Westkerkestreet vanaf de Stationsstreet tot woning nr 20 (inrij parking H.- Hartplein), de Aarrijkestreet ,vanaf de Stationsstreet tot woning nr 27, de Veldwegel en de Vioolstreet;
- de schoolomgeving **Gemeentelijke Basisschool** (Westkerkestreet) omvattende de Westkerkestreet vanaf de grensscheiding van woning nr. 75 en 77 tot de woning nr. 35.

GEWONE STEMMING

Met algemeenheid van stemmen

beslissing:

artikel 1:

§ 1 De volgende straten en straatgedeelten worden als dusdanig afgebakend en ingericht als een zone met een snelheidsbeperking van 30 km per uur:

Deelgemeente Ichtegem

- wijk Dr. Bruwierlaan – Josue Duponlaan – Macharius Grysonstreet, Dr. Bruwierplein
- wijk St. Amandusstreet
- wijk Priorijstreet en Abdijstreet
- wijk Vossebeekstreet – Jules Van Hevelstreet – Richard Depoorterstreet, M. Vanderbauwhedestreet, en Tramstreet
- Zandstreet en Grintstreet
- Wijk Rubenslaan, Permekelaan, Pieter Breugellaan en James Ensorlaan
- Ermietshoek
- Zeemeeuwstreet, Katteburgstreet en Vlasbloemstreet

- Oude Heirweg, Oude Oostendesteenweg, Molenstraat

Deelgemeente Eernegem

- St. Sebastiaanstraat, Eernegem-markt, inrij parking H. Hartplein
- Stationsstraat vanaf de Westkerkestraat tot woning nr.8
- J. Boedtslaan
- E. Coolslaan
- O. Willemstraat
- Hoogweg
- O. Sioenstraat
- W. Elschotsstraat
- L.P. Boonstraat
- E. Claesstraat
- St. Streuvelstraat
- Akkerbeekstraat
- G. Debreuckstraat
- F. Depuydtlaan
- A. Pierlootstraat
- B. Vandervennetstraat
- St. Annawijk
- L. Schattermanstraat
- F. Depuydtlaan
- Kerkhofstraat
- Rozenlaan
- Tulpenlaan
- A. Vermeylenstraat
- Berkenlaan
- Populierenlaan
- Wilgenlaan
- Eikenlaan
- Belleboslaan
- Kapelhoek
- Kuipersbos
- Daliastraat
- Kapelleweg
- Stokerijstraat
- Spoorwegstraat

Deelgemeente Bekegem

- Meanderstraat

§ 2 Deze maatregel zal kenbaar gemaakt worden door de verkeersborden F4a en F4b.

artikel 2:

§1. De volgende schoolomgevingen worden als dusdanig afgebakend en ingericht als een zone met een snelheids beperking van 30 km per uur tijdens de aankomst – en vertrekuren van de scholieren (vast en variabel)

- de schoolomgeving **Gemeentelijke Basisschool in Ichtegem** (Engelstraat 52), omvattende de Engelstraat, vanaf de grensscheiding woningen nr. 47 en 49 tot de grensscheiding woning nr. 69 en 67;
- de schoolomgeving **Vrije Basisschool in Ichtegem** (Koekelarestraat 12), omvattende de Koekelarestraat, vanaf de woning nr. 8 tot woning nr. 18 (inrij) en de Brouwerijstraat, 120 meter vanaf de Engelstraat;
- de schoolomgeving **Vrije Basisschool in Ichtegem** (St.-Bertinuslaan), omvattende de St. Bertinuslaan, vanaf de grensscheiding woning nr. 33 en 35 tot de inrij woning nr. 3;
- de schoolomgeving **Vrije Basisschool in Ichtegem** (Zeemeeuwstraat 6), omvattende de Zuidstraat, vanaf de grensscheiding woning nr. 55 en 57 tot de grensscheiding woning nr. 36 en 32;
- de schoolomgeving **Vrije Basisschool in Bekegem**, omvattende de Dorpstraat vanaf de grensscheiding woning nr. 6 en 8 tot woning nr. 22;
- de schoolomgeving **Vrije Basisschool in Eernegem** (Stationsstraat 1) en **het Sint Godelieve-college** (Aarrijkestraat 12A) omvattende de Westkerkestraat vanaf de Stationsstraat tot woning nr 20 (inrij parking H.- Hartplein), de Aarrijkestraat ,vanaf de Stationsstraat tot woning nr 27, de Veldwegel en de Vioolstraat;
- de schoolomgeving **Gemeentelijke Basisschool** (Westkerkestraat) omvattende de Westkerkestraat vanaf de grensscheiding van woning nr. 75 en 77 tot de woning nr. 35.

§2 Deze maatregel zal kenbaar gemaakt worden door de verkeersborden F4a met variabele aanduiding en de verkeersborden F4b met vaste aanduiding

artikel 3

§ 1. Op navolgende wegen is het verboden te rijden met een grotere snelheid dan 30 km/uur:

- de Markt vanaf de grensscheiding van de woningen nr. 6 en 8 tot huis nr. 10;
- de Tramstraat;
- de Priorijstraat;
- de Boomgaardstraat.

§ 2. De maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden C43 met aanduiding '30' en met de verkeersborden C45 wanneer het einde van de beperking niet samenvalt met een kruispunt of een doodlopende straat.

artikel 4: Dit politiereglement wordt van kracht door de plaatsing van de voorziene signalisatie.

artikel 5: Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare werken.
(aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be).

Namens de gemeenteraad,

algemeen directeur wnd.

voorzitter

Dimitri Decock

Antoon Calus